

Idéal pour les applications dans les allées étroites et/ou guidées. Le moteur de traction de 2.6 kW et le moteur d'élévation de 4 kW garantissent maniabilité et puissance dans toutes les conditions d'utilisation, y compris les plus intensives. Sa configuration standard à 24 V, le poste de conduite confortable doté de protections latérales et la mise à niveau des fourches garantissent les prélèvements au niveau jusqu'à 4.500 mm de hauteur de picking. Le moteur asynchrone offre de meilleures performances et des frais de manutention réduits.

Poste de conduite

La cabine spacieuse est étudiée pour travailler en position debout, suffisamment dimensionnée pour faciliter tous les mouvements du conducteur. Toutes les commandes sont intégrées dans un levier multi-fonctions ("mono-joystick") ergonomique, actionnable avec la main droite tandis que la direction est actionnée avec la main gauche. L'ouverture des portes latérales comprend également l'ouverture vers le haut des protections des pieds, permettant ainsi un accès et une descente libre de tout obstacle. L'éclairage de la cabine, en série, facilite la lecture des commandes à de très grandes hauteurs, surtout dans les allées peu éclairées.

Mât de levage

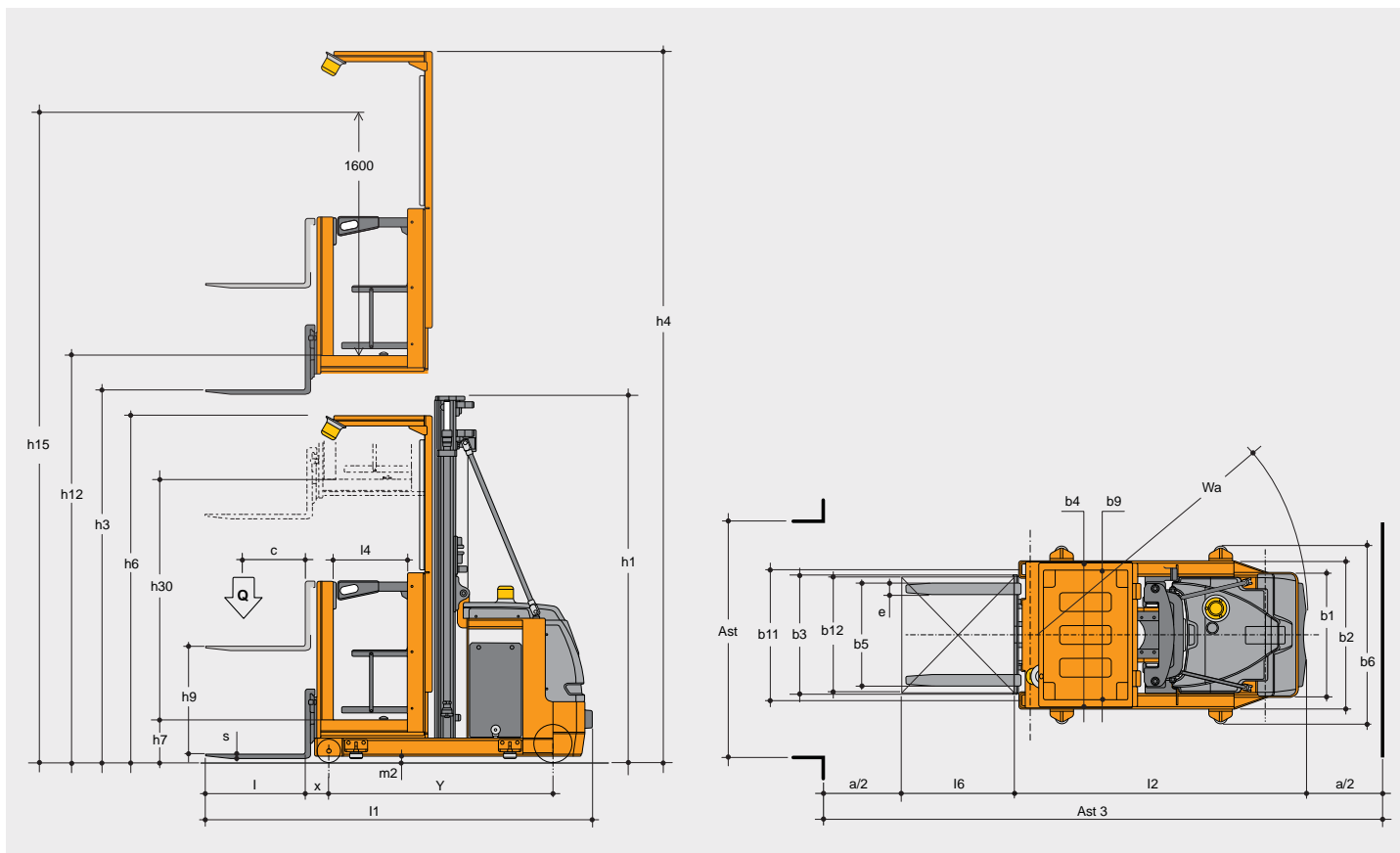
Mâts à deux ou trois coulisses avec grande levée libre construits avec des profilés tréfilés à froid afin de garantir une meilleure rigidité à la torsion et à la flexion. Les vérins de levage sont extérieurs aux profilés du mât, les chaînes sont placées de façon à garantir un champ visuel parfait et protégées pour plus de sécurité lors des manœuvres.

Installation hydraulique

Moteur de levage puissant et silencieux géré par un variateur très performant capable de régler le nombre de tours demandé au moteur de pompe, afin de réguler la quantité d'huile nécessaire. Toutes les fonctions hydrauliques sont commandées par des électrovannes proportionnelles qui permettent au conducteur de gérer la manutention de la charge de façon précise et en parfaite sécurité. La descente et l'élévation de la cabine sont gérées et contrôlées par des électrovannes pour garantir une progressivité et éliminer ainsi les à-coups, ce qui améliore le confort du cariste.

Caractéristiques	1.1	Constructeur			OMG S.r.l.
	1.2	Modèle en production			602 ac
	1.3	Mode de traction			Electrique
	1.4	Conduite			préparation des commandes
	1.5	Capacité	Q	t	1.0
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c	mm	400
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x	mm	140
	1.9	Empattement	y	mm	1.490
	Poids	2.1	Service weight incl. battery (see line 6.5)		
2.2		Charge sur essieu avec charge avant / arrière			kg 780 / 2.490
2.3		Charge sur essieu sans charge avant / arrière			kg 1.250 / 940
Roues Châssis	3.1	Roues			polyuréthane
	3.2	Dimensions roues avant		mm	256
	3.3	Dimensions roues arrière		mm	150
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x = roues motrices)		n°	1x / 2
	3.6	Voie avant	b10	mm	840
	3.7	Voie arrière	b11	mm	/
	Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât baissé	h1	mm
4.4		Elévation	h3	mm	2.620
4.5		Hauteur du mât déployé	h4	mm	4.910
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	h6	mm	2.280
4.8		Hauteur du siège conducteur	h7	mm	280
4.11		Levée auxiliaire	h9	mm	790
4.14		Hauteur placher, cabine en position haute	h12	mm	2.900
4.16		Longueur de la surface de charge	l3	mm	
4.19		Longueur totale	l1	mm	2.610
4.20		Longueur partie motrice (jusqu'à la face avant des fourches)	l2	mm	1.820
4.21		Largeur totale	b1/b2	mm	800 / 950
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	30 / 100 / 790
4.24		Largeur du tablier porte-fourche	b3	mm	750 - Fem 2A
4.25		Ecartement extérieur des fourches	b5	mm	750
4.26		Ecartement intérieur des bras porteurs	b4	mm	835
4.27		Ecartement extérieur galets e guidage	b6	mm	variable
4.31		Garde au sol sous le mât avec charge	m1	mm	
4.32		Garde au sol au milieu empattement	m2	mm	40
4.33		Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversal	Ast3	mm	2.820
4.34		Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinal	Ast	mm	1.150
4.35	Rayon de giration	Wa	mm	1.750	
4.40	Hauteur de picking (h12 + 1600)	h15	mm	4.500	
4.42	Largeur palette	b12	mm	1.200	
4.43	Longueur palette	l6	mm	800	
4.44	Largeur d'accès au poste de conduite	b9	mm		
4.45	Hauteur intérieure d'accès su poste de conduite	h30	mm		
4.46	Largeur extérieure du poste de conduite	l4	mm		
		Longueur / hauteur / largeur plateforme			mm
Performances	5.1	Vitesse de translation avec / sans charge			km/h 8.0 / 8.2
	5.2	Vitesse d'élévation avec / sans charge			m/s 0.19 / 0.23
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge			m/s 0.33 / 0.25
	5.10	Frein de service			contre-courant
	5.11	Frein de parking			électromagnétique
	Moteurs Electriques	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min		
6.2		Moteur d'élévation, puissance S3 15%			kW 4
		Moteur d'élévation, puissance S3 5%			kW
6.3		Batterie selon DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non			DIN
6.4		Tension, Capacité batterie K5			V/Ah 24 / 460 - 500*
6.5		Poids de la batterie (± 5 %)			kg 360
Divers	8.1	Type de variateur			inverter AC
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste)			dB(A) < 70
	8.6	Direction			Electrique
					* option

Caractéristiques techniques selon VDI 2198 pour chariots standard, d'autres types de bandages, mâts, accessoires ou autres équipements sont susceptibles de modifier ces valeurs. OMG S.r.l. se réserve le droit d'apporter des modifications sans aucun avis.



Mâts standard

Dénomination		Hauteur du mât baissé	Hauteur plate-forme élevée	Hauteur de picking	Elévation	Hauteur du mât déployé
		h1	h12	h15	h3	h4
Duplex	mm	2.320	2.900	4.500	2.620	4.910

Accessoires et exécutions spéciales

direction assistée électrique	standard	phares de travail	option
indicateur de position roue motrice	option	marche en diagonale	option
exécution extraction latérale de la batterie	option	arrêt automatique sur le protège conducteur	option
table à rouleaux simple et double sur roues	option	contrôle électronique de la vitesse	option
galets de guidage latéraux	option	frein électromagnétique de parking	option
capacité 1.000 Kg C.D.G. 400 mm	option	horamètre - indicateur décharge batterie à 80%	option
poste de conduite côté fourches	option	système de freinage électronique	option
éclairage de courtoisie cabine	option	digicode	option

standard

option



Mise à niveau des fourches

La mise à niveau des fourches est intégrée dans la cabine, en standard, elle est activée par des boutons positionnés face à la charge et actionnée par un moteur hydraulique dédié. De cette manière l'unité de charge peut toujours être positionnée à la hauteur optimale en réduisant la fatigue du cariste. Les fourches en porte-à-faux permettent la prise longitudinale et transversale de la charge directement du sol.



Poste de conduite côtés fourches (option)

Les contrôles sont placés face à la charge



OMG S.r.l.

Siège Legale:

Corso Buenos Aires,18 - 20124 Milano

Siège:

Via dell'Artigianato, 12 - 46023 Gonzaga (MN) Italy Tel. +39 0376 526011 Fax +39 0376 588008

www.omgindustry.com - info@omgindustry.com

