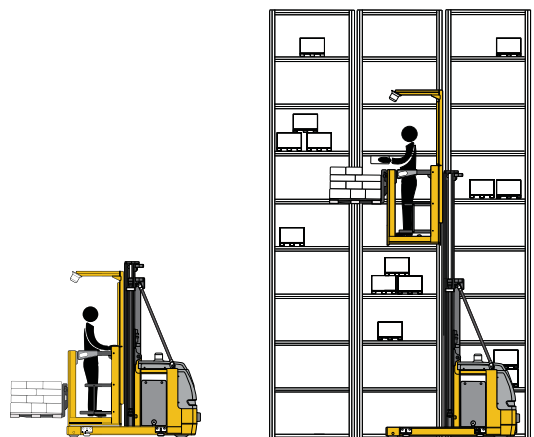




Préparateur de commande
vertical à nacelle

903 ac



Idéal pour les applications à grandes hauteurs dans les allées étroites et/ou guidées. Le moteur de traction de 2.6 kW et le moteur d'élévation de 4 kW garantissent maniabilité et puissance dans toutes les conditions d'utilisation y compris les plus intensives. Sa configuration standard à 24 V, le poste de conduite confortable doté de protections latérales et la mise à niveau des fourches garantissent les prélèvements au niveau haut jusqu'à 6.000 mm de hauteur de picking. Le moteur asynchrone offre meilleures performances et des frais de manutention réduits.

Poste de conduite

La cabine spacieuse est étudiée pour travailler en position debout, suffisamment dimensionnée pour faciliter tous les mouvements du conducteur. Toutes les commandes sont intégrées dans un levier multifonctions ("mono-joystick") ergonomique, actionnable avec la main droite tandis que la direction est actionnée avec la main gauche. L'ouverture des portes latérales comprend également l'ouverture vers le haut des protections des pieds, permettant ainsi un accès et une descente libre de tout obstacle. L'éclairage de la cabine, en série, facilite la lecture des commandes à de très grandes hauteurs, surtout dans les allées peu éclairées.

Mât de levage

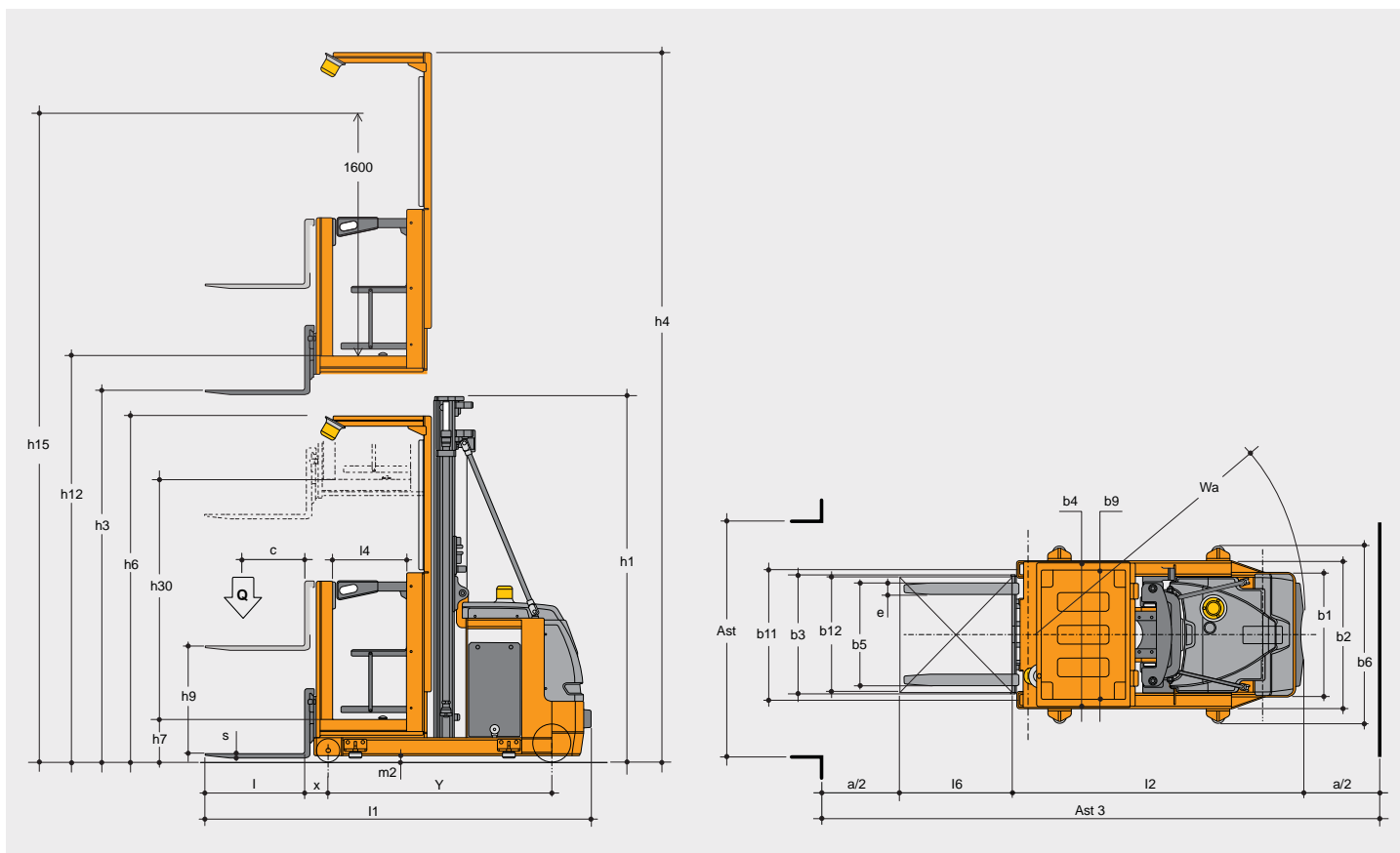
Mâts à deux ou trois coulisses construits avec des profilés tréfilés à froid afin de garantir la rigidité à la torsion et à la flexion. Les vérins de levage sont extérieurs aux profilés du mât, les chaînes sont placées de façon protégée afin de garantir un champ visuel parfait et sécurité lors des manœuvres.

Installation hydraulique

Moteur de levage puissant et silencieux géré par un variateur très performant capable de régler le nombre de tours demandé au moteur de pompe, afin de régler la quantité d'huile nécessaire. Toutes les fonctions hydrauliques sont commandées par des électrovannes proportionnelles qui permettent au conducteur de gérer la manutention de la charge de façon précise et en parfaite sécurité. La descente et l'élévation de la cabine sont gérées et contrôlées par des électrovannes pour garantir une progressivité et éliminer ainsi les à-coups, ce qui améliore le confort du cariste.

Caractéristiques	1.1	Constructeur			OMG S.r.l.			
	1.2	Modèle en production			903 ac			
	1.3	Mode de traction			Electrique			
	1.4	Conduite			préparation des commandes			
	1.5	Capacité			0.6 - 0.8 - 1.0	1.0		
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c	mm	400	600		
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x	mm	140			
	1.9	Empattement	y	mm	1.490	1.680		
	Poids	2.1	Service weight incl. battery (see line 6.5)			kg	2.305	
2.2		Charge sur essieu avec charge avant / arrière			kg	812 / 2.554		
2.3		Charge sur essieu sans charge avant / arrière			kg	1.238 / 1.064		
Roues Châssis	3.1	Roues			polyuréthane			
	3.2	Dimensions roues avant			mm	256		
	3.3	Dimensions roues arrière			mm	150		
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x = roues motrices)			n°	1x / 2		
	3.6	Voie avant	b10	mm	840			
	3.7	Voie arrière	b11	mm	/			
	Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât baissé			h1	mm	3.090
4.4		Elévation			h3	mm	/	
4.5		Hauteur du mât déployé			h4	mm	7.020	
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)			h6	mm	2.400	
4.8		Hauteur du siège conducteur			h7	mm	300	
4.11		Levée auxiliaire			h9	mm	700	
4.14		Hauteur placher, cabine en position haute			h12	mm	5.000	
4.16		Longueur de la surface de charge			l3	mm		
4.19		Longueur totale			l1	mm	2.610	3.251
4.20		Longueur partie motrice (jusqu'à la face avant des fourches)			l2	mm	1.820	2.101
4.21		Largeur totale			b1/b2	mm	800 / 950	
4.22		Dimensions des fourches			s/e/l	mm	30 / 100 / 790	30 / 100 / 1.150
4.24		Largeur du tablier porte-fourche			b3	mm	750 - Fem 2A	
4.25		Ecartement extérieur des fourches			b5	mm	750	
4.26		Ecartement intérieur des bras porteurs			b4	mm	835	
4.27		Ecartement extérieur galets e guidage			b6	mm	variable	
4.31		Garde au sol sous le mât avec charge			m1	mm		
4.32		Garde au sol au milieu empattement			m2	mm	40	
4.33		Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversal			Ast3	mm	3.175	3.375
4.34		Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinal			Ast	mm	1.150	
4.35		Rayon de giration			Wa	mm	1.750	1.950
4.40		Hauteur de picking (h12 + 1600)			h15	mm	6.600	
4.42		Largeur palette			b12	mm	1.200	
4.43	Longueur palette			l6	mm	800		
4.44	Largeur d'accès au poste de conduite			b9	mm	860		
4.45	Hauteur intérieure d'accès su poste de conduite			h30	mm	1.956		
4.46	Largeur extérieure du poste de conduite			l4	mm	500		
	Longueur / hauteur / largeur plateforme				mm	857/1.956/500		
Performances	5.1	Vitesse de translation avec / sans charge			km/h	8.0 / 8.2		
	5.2	Vitesse d'élévation avec / sans charge			m/s	0.19 / 0.23		
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge			m/s	0.33 / 0.25		
	5.10	Frein de service				contre-courant		
	5.11	Frein de parking				electromagnétique		
Moteurs Electriques	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min			kW	2.6		
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 15%			kW	4		
		Moteur d'élévation, puissance S3 5%			kW			
	6.3	Batterie selon DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non				DIN		
	6.4	Tension, Capacité batterie K5			V/Ah	24 / 460 - 500*		
	6.5	Poids de la batterie (± 5 %)			kg	360		
Divers	8.1	Type de variateur				inverter AC		
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste)			dB(A)	< 70		
	8.6	Direction				electrique		
					* option			

Caractéristiques techniques selon VDI 2198 pour chariots standard, d'autres types de bandages, mâts, accessoires ou autres équipements sont susceptibles de modifier ces valeurs. OMG S.r.l. se réserve le droit d'apporter des modifications sans aucun avis.



Mâts standard

Denomination		Hauteur du mat baissé	Hauteur plate-forme élevée	Hauteur de picking	Elévation	Hauteur du mât déployé
		h1	h12	h15	h3	h4
Duplex	mm	2.320	3.500	5.100	3.320	5.510
Duplex	mm	2.585	4.000	5.600	3.830	6.035
Duplex	mm	2.850	4.500	6.100	4.340	6.560
Duplex	mm	3.100	5.000	6.600	4.820	7.010

Accessoires et exécutions spéciales

direction assistée électrique	■	aimants pour ralentissement et stop en fin couloir	■
indicateur de position roue motrice	■	éclairage de courtoisie cabine	■
exécution extraction latérale de la batterie	■	phares de travail	■
table à rouleaux simple et double sur roues	■	marche en diagonale	■
galets de guidage latéraux	■	arrêt automatique sur le protège conducteur	■
capacité 800 kg. C.D.G. 400 mm	■	contrôle électronique de la vitesse	■
capacité 1.000 Kg C.D.G. 400 mm	■	frein électromagnétique de parking	■
capacité 1.000 Kg C.D.G. 600 mm (L2 + 280 mm)	■	horamètre - indicateur décharge batterie à 80%	■
poste de conduite côté fourches	■	système de freinage électronique	■
système filoguidée installé sur la machine 6,25 kHz +/- 30Hz	■	digicode	■
générateur de fréquence 1.200 m wire / 6,25 kHz	■	exécution walk-on	■

standard



option





Poste de conduite côté fourches (option)

Les commandes peuvent être placés face à la charge.



Mise à niveau des fourches

La mise à niveau des fourches est intégrée dans la cabine, en standard, elle est activée par des boutons positionnés face à la charge et actionnée par un moteur hydraulique dédié. De cette manière l'unité de charge peut toujours être positionné à la hauteur optimale en réduisant la fatigue du cariste. Les fourches en porte-à-faux permettent la prise longitudinale et transversale de la charge directement du sol.

Nouveau Tableau de bord

Le nouveau tableau de bord, connecté par CAN-BUS à la machine, fournit toutes les informations diagnostiques du préparateur, du contrôle de traction, du contrôle pompe et du contrôle de direction, ainsi que tous les autres modules connectés au réseau CAN-BUS. En reliant la console de programmation au tableau de bord il est possible de lire et régler tous les modules du système CAN-BUS.

Mono-joystick multifonctions (option)

Toutes les fonctions (traction et hydrauliques) sont commandées par le mono-joystick multifonctions ergonomique.



OMG S.r.l.

Siège Legale:

Corso Buenos Aires,18 - 20124 Milano

Siège:

Via dell'Artigianato, 12 - 46023 Gonzaga (MN) Italy Tel. +39 0376 526011 Fax +39 0376 588008

www.omgindustry.com - info@omgindustry.com

